

EKONOMICKÉ HODNOTENIE

OBSAH :

1. EFEKTÍVNOSŤ NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCE

- 1.1 Technická a ekonomická úroveň verejnej práce
- 1.2 Prehľad čerpania nákladov verejnej práce
- 1.3 Nároky na výdavky zo štát. rozpočtu v priebehu používania verej. prác
- 1.4 Riziká a neistoty

2. SOCIÁLNE ÚČINKY STAVBY

3. URČENIE NÁROKOV A ÚČINKOV VEREJNEJ PRÁCE

- 3.1 Nároky verejnej práce
- 3.2 Účinky stavby prevádzkové
- 3.3 Sociálne účinky stavby
- 3.4 Rozpis investičných a neinvestičných nákladov

4. POROVNANIE STAVEBNÝCH NÁKLADOV

5. KLADY A NEDOSTATKY NAVRHOVANÝCH VARIANTOV Z HĽADISKA TECHNICKO - EKONOMICKÉHO

1. EFEKTÍVNOSŤ NAVRHOVANEJ VEREJNEJ PRÁCE

1.1 Technická a ekonomická úroveň verejnej práce

Účelom projektovanej investície je kvalitatívne zlepšiť úsek cesty II/585, ktorý tvorí spojnicu cestného spojenia medzi okresnými mestami Lučenec a Veľký Krtíš.

Jestvujúca dvojpruhová komunikácia II/585 prechádza extravilánom, medzi obcami Dolná Strehová – miestna časť Bukovec a Pôtorom.

Cesta II/585 na úseku Dolná Strehová – Pôtor v km 28,257 – 31,057 je na mnohých miestach porušená t.j. zatlačená, popraskaná, vytvorené pozdĺžne a priečne nerovnosti a v km 30,100 na úseku cca 100m je polovica cestného násypu poklesnutá o 20 až 50cm. V tomto úseku je v súčasnosti verejná doprava obmedzená a usmernená do jedného jazdného pruhu dopravným značením.

V dôsledku narastajúcej intenzity dopravy je komunikácia II/585 z hľadiska kvality jazdy nevyhovujúca, čo má vplyv na dopravnú nehodovosť a bezpečnosť premávky.

Nedostatočné parametre existujúcej komunikácie prinášajú so sebou aj negatívne dôsledky pre dopravu, ako zvýšenie energetických strát, časové straty, zvýšenú nehodovosť, zvýšené náklady na opravy a údržbu komunikácie a pod. a tiež zhoršujú aj životné prostredie.

Z uvedených dôvodov je potrebné realizovať rekonštrukciu cesty II/585 so skvalitnením povrchu vozovky, skvalitneniu odvodnenia komunikácie, zvýšenia plynulosti dopravy a zároveň zvýšenia bezpečnosti dopravy v riešenom úseku.

Stavba zahŕňa:

- opravu krytu vozovky v km 0,000- km 1,650 v dĺžke 1650m, výstavba autobusovej zastávky dĺž.25m v km 0,060 00, vybudovanie nepriepustných dláždených priekop v ochrannom pásme II.stupňa, vybudovanie rigolov, priepustov a kalových jám
- rekonštrukciu cesty – nová konštrukcia vozovky v km 1,650 – m 2,800 v dĺžke 1150m vrátane sanácie zosuvu v km 1,850, vybudovanie nepriepustných dláždených priekop v ochrannom pásme II.stupňa
- realizáciu vodorovného a dopravného značenia
- rekonštrukciu a opravu troch mostných objektov č.585-18,č.585-19,č.585-20
- vegetačné úpravy

1.2 Prehľad čerpania nákladov verejnej práce

Rozpočet verejnej práce pre stavebné objekty stavby „Rekonštrukcia cesty II/585 Dolná Strehová-Pôtor“ je spracovaný samostatne na cenovú úroveň 2010. Rozpis stavebných nákladov (v €) objektov stavby verejnej práce je nasledovný :

kód	objekt	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
000	Všeobecné položky	49 800,00	9 462,00	59 262,00
030	Vegetačné úpravy	20 265,87	3 850,52	24 116,39
101	Rekonštrukcia cesty II/558	1 487 742,35	282 671,05	1 770 413,40
201	Rekonštrukcia mosta 585-18 v km 0,342	51 609,99	9 805,90	61 415,89
202	Rekonštrukcia mosta 585-19 v km 1,712	82 409,31	15 657,77	98 067,08
203	Rekonštrukcia mosta 585-20 v km 2,782	73 642,72	13 992,12	87 634,84
	celkom	1 765 470,24	335 439,35	2 100 909,59

1.3 Nároky na výdavky v priebehu používania verejnej práce

Predmetný úsek cesty bude mať pravidelné (vysprávky, zimná údržba, vegetačné úpravy, údržba mostov a pod.) a cyklické nároky (výmena vozovky a pod.) na údržbu a opravy komunikácie.

1.4 Riziká a neistoty

- neistoty vo financovaní stavby, ktoré môže spôsobiť posun termínu výstavby
- neistoty súvisiace s výberom dodávateľa
- neistoty vo výške investičných nákladov, ktoré sa môžu v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie upresňovať.

2. SOCIÁLNE ÚČINKY STAVBY

Vplyvom stavby na sociálnu oblasť sa zaoberá bod 3.3 tejto správy.

3. URČENIE NÁROKOV A ÚČINKOV VEREJNEJ PRÁCE

3.1 Nároky verejnej práce

Nároky verejnej práce predstavujú jednak investičné náklady uvedené v rozpočte a jednak prevádzkové náklady na údržbu a opravy komunikácie.

3.2 Účinky stavby prevádzkové

Vyššie technické parametre navrhovanej rekonštrukcie cesty II/585 v porovnaní s existujúcim úsekom cesty II/585 prináša priaznivé zlepšenie vo výške prevádzkových nákladov vozidiel.

Predpokladá úsporu pohonných hmôt, ďalšie úspory nastanú v znížení spotreby mazadiel, pneumatík, nákladov na opravy a údržbu vozidiel, nákladov na mzdy posádok nákladných vozidiel, odpisov a ostatných režijných nákladov u úžitkovej dopravy.

3.3 Sociálne účinky stavby

V prípade realizácie stavby sa prejavia pozitívne účinky stavby u všetkých používateľov predmetného úseku cesty.

Kvalitatívne vyššie technické parametre navrhovanej komunikácie v porovnaní s existujúcou cestou II/585 zvýšia plynulosť dopravy a jazdnú rýchlosť vozidiel. Pozitívny účinok realizácie stavby sa prejaví aj znížením nehodovosti na predmetnom úseku. Tieto účinky stavby sa prejaví aj v zlepšení životného prostredia pokiaľ ide o exhaláty, prach a vibrácie, dôjde aj k zníženiu celospoločenských strát z hluku. Sociálne účinky stavby sa prejaví aj na poklese cestovného času cestujúcich osobných vozidiel a autobusov, ako aj posádok nákladných a ostatných vozidiel.

3.4 Rozpis investičných a neinvestičných nákladov

Investičné náklady sú uvedené v rozpočte , neinvestičné náklady sa v posudzovanej investícii nevyskytujú.

4. POROVNANIE STAVEBNÝCH NÁKLADOV

Stavebné náklady na rozšírenie cesty II/552 v dokumentácii na stavebné povolenie sú :

Stavebná časť nákladov	1 765 4770,24 € bez DPH
Náklady stavebnej časti na 1 km	630,5 €/km

Štatistické údaje o stavebných nákladoch dopravných stavieb, ani údaje o podobných stavbách u nás alebo v zahraničí nie sú toho času k dispozícii.

5. KLADY A NEDOSTATKY NAVRHOVANÝCH VARIANTOV Z HĽADISKA TECHNICKO-EKONOMICKÉHO

Navrhovaná rekonštrukcia cesty II/585 kladne ovplyvní dopravnú situáciu v riešenom území.

So zvyšovaním intenzity dopravy v budúcich rokoch sa technicko-stavebné problémy konštrukcie vozovky budú rozširovať a s tým spojené straty času, zvýšená nehodovosť a znehodnotenie životného prostredia sa bude zvyšovať.

Účelom investície je najmä riešiť zosuv cesty, kvalitatívne zlepšiť úsek cesty II/585, ktorý je spojnícou regiónu Lučenca a Veľkého Krtíša, ale najmä dopravné spojenie medzi obcami Dolná Strehová a Pôtor.

V Prešove, november 2010

Vypracoval : Ing. Štefan Krištof